



6. FACHKONFERENZ **AUTOTEST**

TEST VON **HARD- &
SOFTWARE** IN
DER **AUTOMOBIL-
ENTWICKLUNG**

26. & 27.10.2016
STUTT GART

INFORMATIONEN

»» TEILNAHMEGEBÜHR

- » Zugang zu allen Vorträgen an beiden Tagen
- » Tagungsdokumentation
- » Mittagessen, Kaltgetränke und Kaffee zu den Pausenzeiten
- » Zugang zur Abendveranstaltung am 26. Oktober 2016 (ausgenommen Studierende)

Teilnehmer

- » **Konferenz (26. + 27.10.2016): 950 € zzgl. 19 % MwSt.**
- » Tageskarte (26. od. 27.10.2016): 550 € zzgl. 19 % MwSt.

Teilnehmer mit Hochschulrabatt

- » **Konferenz mit Rabatt (26. + 27.10.2016): 475 € zzgl. 19 % MwSt.**
- » Tageskarte mit Rabatt (26. od. 27.10.2016): 290 € zzgl. 19 % MwSt.

Student

- » Student: 100 € zzgl. 19 % MwSt.

Für **Studierende der Universität Stuttgart** steht ein limitiertes Kontingent an Freikarten zur Verfügung. Bitte senden Sie uns eine Kopie Ihrer Immatrikulationsbescheinigung / Kopie Ihres Studentenausweises an autotest@emendo-events.de.

Nach Prüfung der Daten erhalten Sie den Gutscheincode zur Online-Registrierung.

Berechtigt nicht zur Teilnahme an der Abendveranstaltung.

»» VERANSTALTUNGSORT

Haus der Wirtschaft | Willi-Bleicher-Str. 19 | 70174 Stuttgart

»» LEITUNG

Hans-Christian Reuss, FKFS/IVK, Universität Stuttgart

»» TERMIN

26. Oktober 2016, 9:00 – 17:45 Uhr | 27. Oktober 2016, 8:30 – 16:00 Uhr

»» ZUM THEMA

Die 6. AutoTest Fachkonferenz zum Thema »Test von Hard- und Software in der Automobilentwicklung« findet am 26. und 27. Oktober 2016 in Stuttgart statt.

Die Fachkonferenz bietet eine Plattform für OEMs, Systemlieferanten, Dienstleister und Toolhersteller, um die Anforderungen an den Test von Kfz-Elektronik und Software zu formulieren und Methoden zur Optimierung der Testprozesse zu diskutieren.

Die Tagung wendet sich an Experten und Führungskräfte aus Industrie und Forschung auf den Gebieten Kfz-Elektronik, Mechatronik, Regelung und Software.

Die Konferenz wird von einer Fachausstellung begleitet.

»» REGISTRIERUNG

Der Registrierungscounter befindet sich im 2. OG – vor der König-Karl-Halle.

Öffnungszeiten:

Mittwoch, 26. Oktober 2016 | 8:30 - 17:45 Uhr

Donnerstag, 27. Oktober 2016 | 8:00 - 16:00 Uhr

»» FACHAUSSTELLUNG

Die begleitende Fachausstellung findet im Mia-Seeger-Saal (3.OG) statt.

- » dSPACE GmbH
- » ETAS GmbH
- » FKFS
- » in-tech GmbH
- » STAR COOPERATION GmbH
- » TraceTronic GmbH
- » Vector Informatik GmbH
- » VIRES Simulationstechnologie GmbH

»» PROGRAMMAUSSCHUSS

Gerd Baumann (FKFS), Walter Baumgartner (Continental Automotive GmbH), Peter Feulner (ZF Friedrichshafen AG), Maximilian Fuchs (BMW AG), Christof Kellerwessel (Ford-Werke GmbH), Matthias Klauda (Robert Bosch GmbH), Hans-Jürgen Mäurer (DEKRA Automobil GmbH), Maximilian Miegler (AUDI AG), Dietmar Möbus (Adam Opel AG), Thomas Scharnhorst (WiTech-Engineering GmbH), Stefan Schmerler (Daimler AG), Rolf Zöllner (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)

»» UNTERKUNFT

Unter dem Kennwort »Autotest« stehen im Maritim Hotel und im Hotel Wartburg (beide in unmittelbarer Nähe zum Veranstaltungsort) Sonderkontingente zur Verfügung.

Reservierungen sind über Stuttgart Marketing möglich.

Online über dsw.nethotels.com/Autotest/HotelSearch.htm

Telefonisch unter +49 711 2228-100 (Mo - Fr, 9:00 - 17:00 Uhr)

Per Fax +49 711 2228-251

Per E-Mail hotels@stuttgart-tourist.de

»» KONTAKT

EMENDO Event & Congress

Tel.: +49 711 4605376-11

Fax: +49 711 4605376-9

autotest@emendo-events.de

»» GET THE APP

www.fkfs-veranstaltungen.de/app



Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart
Paffenwaldring 12 · 70569 Stuttgart · autotest@fkfs.de · www.fkfs.de/autotest

»» VERANSTALTUNGSWEBSITE



www.fkfs.de/autotest

»» ANMELDUNG



Onlineregistrierung unter:
autotest.emendo-emex.com/registration

PROGRAMM



MITTWOCH, 26. OKTOBER 2016

8:30 Registrierung

9:00 Begrüßung und Einführung

Hans-Christian Reuss, FKFS/IVK, Universität Stuttgart

KEYNOTES

9:15 Keynote 1

Absicherung von hoch- und vollautomatisierten Fahrzeugsystemen – Ganzheitlicher hybrider Ansatz und prinzipielle Grenzen!

Andreas Rausch, Technische Universität Clausthal

10:00 Keynote 2

Überblick und aktuelle Trends in der E/E-Absicherung bei Mercedes-Benz

Stefan Schmerler, Daimler AG

10:45 Kaffeepause

SESSION 1: TESTEN IM UMFELD DES AUTOMATISIERTEN FAHRENS 1

Sessionleitung: *Gerd Baumann*

11:15 **Große Herausforderungen – Validierung von hoch automatisierten und autonomen Fahrzeugsystemen**

Andre Frank, Bosch Engineering GmbH

11:45 **Modulare Simulationsmodelle für X-in-the-Loop-Prüfstände**

Constantin Brückner, Philipp Weitzl, AUDI AG

12:15 **Herausforderung Gesamtsystemfunktion Automotive Cyber Security**

Michael Müller, Argus Cyber Security Ltd.

12:45 Mittagspause

SESSION 2: TEST VON AUTOMOTIVE ETHERNET

Sessionleitung: *Matthias Klauda*

14:15 **System- und Integrationstest für Multimedia-Anwendungen mit Automotive-Ethernet und AVB**

Robert Siwy, Max Turner, Ioannis Toptsis, BMW AG; Christina Schrankl, Berner und Mattner Systemtechnik GmbH; Pablo Granados Aguilar, CETITEC GmbH

14:45 **Virtuelle Plattformen für effiziente Entwicklung und Test von ECU Firmware in Automotiveanwendungen**

Markus Wedler, Andreas Ropers, Andreas Hoffmann, Synopsys GmbH

15:15 Kaffeepause

SESSION 3: TESTEN IM UMFELD DES AUTOMATISIERTEN FAHRENS 2

Sessionleitung: *Maximilian Miegler*

15:45 **Absicherung von Systemen für das automatisierte Fahren**

Matthias Stiller, Continental Automotive GmbH

16:15 **Ermittlung von Latenzzeiten in Fahrzeug Ad-hoc Netzwerken für sicherheitskritische Anwendungsfälle**

Toralf Trautmann, Marcus Degenkolbe, Erik Unger, HTW Dresden

16:45 **Wie das Hochautomatisierte Fahren die Absicherung von Steuergeräten ändert**

Karsten Krügel, Janek Jochheim, dSPACE GmbH

17:15 **Methodology to efficiently connect lab and Real-World validation for autonomous vehicles**

Harsha Jakkannahalli Vishnukumar, Christian Müller, Björn Butting, Rolf Magnus, Sascha Werner, MBtech Group GmbH & Co. KGaA; Eric Sax, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

18:30 Abfahrt der Busse zur Abendveranstaltung



ABENDVERANSTALTUNG

Wir begrüßen Sie herzlich im Clubhaus des WAC und freuen uns auf einen gelungenen Abend mit Ihnen.

19:00 **Beginn/Eröffnung Buffet**

Württembergischer Automobilclub 1899 e.V. (WAC), Mörikestraße 30, 70178 Stuttgart

22:30 **Abfahrt der Busse zurück in die Stadtmitte**

23:30 **Ende der Abendveranstaltung**



PROGRAMM



DONNERSTAG, 27. OKTOBER 2016

8:30 Begrüßung

Hans-Christian Reuss, FKFS/IVK, Universität Stuttgart

SESSION 4: TESTPROZESSE 1

Sessionleitung: *Peter Feulner*

8:45 BOSCH Connected Powertrain: Cloud-basierte Gesamtlösungen zur effizienten Antriebsstrang-Entwicklung

Tobias Radke, Volker Blaschke, Christian Stingl, Alexander Wernet, Michael Zimmermann, Robert Bosch GmbH

9:15 Methodische Auswahl relevanter Absicherungsplattformen für die E/E Integration und Absicherung

Ludwig Schwankl, Andreas Kohn, Holger Lörch, Alexander Höfer, BMW Group

9:45 Test Organisation, die eine agile Funktionsentwicklung und die Produktabsicherung (SPL.2) unterstützt

Thomas Maur, ZF TRW

10:15 Kaffeepause

SESSION 5: TEST VON FAHRERASSISTENZSYSTEMEN

Sessionleitung: *Thomas Scharnhorst*

10:45 Von Systematischer Absicherung zur »Digitalen Erprobungsfahrt«

Christoph Wohlfahrt, Stefan Schmerler, Hermann Schmid, Jan Lier, Daimler AG

11:15 Signal-Trace-basierende Testselektion für verteilte eingebettete Systeme

Sebastian Vöst, BMW Group; Stefan Wagner, Universität Stuttgart

11:45 Effizientes Testen und Validieren von ADAS entlang aller Stufen des Entwicklungsprozesses

Deepa Vijayaraghavan, Jürgen Häring, Johannes Wagner, Marius Feilhauer, ETAS GmbH

12:15 Mittagspause

SESSION 6: TESTPROZESSE 2

Sessionleitung: *Maximilian Fuchs*

13:45 Methoden zur Fehlerinterpretation bei der Inbetriebnahme von Entwicklungsfahrzeugen

Barbara Krausz, Daimler AG; Kordian Komarek, FKFS; Hans-Christian Reuss, FKFS/IVK, Universität Stuttgart

14:15 Using Model based Testing to reuse a complex software organization

Serge Tchouaffe, Valeo GmbH

14:45 Divide et impera – HIL-Testkomplexität beherrschbar machen

Heiner Hild, Vector Informatik GmbH

15:15 Richtlinien für eine hochautomatisierte Testumgebung mit einer durchgängigen Werkzeugkette

Matthias Friedrich, TraceTronic GmbH; Thorsten Kirk, Siemens AG

15:45 Zusammenfassung und Verabschiedung

16:00 Ende

